

RI.7021.14.2019

Drwinia, dnia 16 kwiecień 2019r.

dotyczy: wniosku o wykonanie prac związanych z przystosowaniem infrastruktury drogowej przy ul. Słonecznej miejscowość Ispina.

Sz. P. Józef Tomasiewicz
Ispina 37
32- 709 Drwinia

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 18.02.2019r. niniejszym pragnę poinformować że: przedmiotowa działka drogowa o nr 24/3 w miejscowości Ispina Gmina Drwinia wg Uchwały nr XXII/124/05 Rady Gminy w Drwini z dnia 31 stycznia 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Drwinia w części obejmującej sołectwa: Grobla, **Ispina**, Niedary, Świniary i Trawniki została zakwalifikowana jako **KDW** – tereny tras i urządzeń komunikacji tj, droga wewnętrzna oraz widnieje w ewidencji dróg gminnych Gminy Drwinia.

Według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.) wynika iż dopuszczalne jest dla drogi dojazdowej stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonego do ruchu w obu kierunkach art. 14 ust. 3, natomiast art. 15 ust. 6) ww. rozporządzenia regulują minimalne szerokość pasa ruchu, które wynosi 2,5 m.

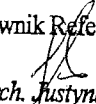
Według stanu faktycznego szerokość jezdni przedmiotowej działki 24/3 wynosi 2.70m (wykonano pomiary w terenie w dniu 16.04.2019 r.) w związku z przedstawionymi faktami szerokość jezdni jest wystarczająca.

Stan rowów melioracyjnych na dzień 16.04.2019r. jest wystarczający a wystosowana przez Państwa prośba dotycząca: „*zabezpieczeniu rowów melioracyjnych odpowiednimi rurami oraz zasypanie a tym samym poszerzenie odcinka drogi*” wymaga uzyskania pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem decyzji wodno - prawnej.

Poszerzenie jezdni jest możliwe tylko i wyłącznie poprzez wykonanie zakrycia rowów melioracyjnych (tak jak sami Państwo wskazują) i tym samym wykonanie kosztownej kanalizacji opadowej (deszczowej), która wiąże się z wyżej wymienionymi pozwoleniami. Niemniej jednak takie rozwiązanie spowoduje brak naturalnej możliwości odprowadzenia wód opadowych z posesji prywatnych co będzie skutkowało zagospodarowaniem wód opadowych w obrębie własnej działki.

Znaczenie drogi wewnętrznej dojazdowej utwardzonej (asfaltem w dobrym stanie technicznym) w kontekście dróg bez nawierzchni asfaltowej mógłby budzić społeczny sprzeciw i podważanie racjonalności gospodarowaniu środkami publicznymi.

Otrzymują:
1x Adresat
1x a/a

Kierownik Referatu

mgr inż. arch. Justyna Dziura